

CAIET DE SARCINI

**PENTRU CONCESIONAREA
SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRIN CURSE REGULATE ÎN
ORAȘUL TÂRGU LĂPUȘ JUD.
MARAMUREȘ**

Art.1. Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul public local de persoane prin curse regulate în orașul Târgu Lăpuș, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să asigure cerințele de deplasare a cetățenilor pe raza administrativă a orașului Târgu Lăpuș, pe trasee și cu programe de circulație prestabilite, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. Traseele deservite de concesionar sunt specificate în anexele de la nr.1 la nr.2 la prezentul caiet de sarcini, respectiv 14 (paisprezece) trasee de transport.

Art.5. Pe durata contractului încheiat concesionarul asigură realizarea transportului public local de persoane, utilizând infrastructura și instalațiile existente.

Art.6. 1). Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art.7. Concesionarul are dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică (drum, poduri, etc.) aferentă acesteia.

Art.8. Pe durata contractului încheiat concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite în urma licitației câștigate.

Art.9. La încheierea și pe toată durata contractului de concesiune, concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte prevederile Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de persoane, precum și ale celorlalte acte normative incidente, aflate în vigoare.

Art.10. Condițiile generale în care se realizează transportul public local de persoane concesionat sunt specificate în Secțiunea 4 din Regulamentul pentru efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate.

Art.11. Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate. Se contractează în condițiile respectării indicatorilor de performanță cuprinși în anexa nr.3 la prezentul caiet de sarcini.

Art.12. Concesionarul va realiza transportul public local de persoane prin curse regulate la parametrii specificați în anexele nr.1 și nr.2 care fac parte din prezentul caiet de sarcini, utilizând inventarul propriu, dobândit sau preluat de la concedent pe bază de contract de concesiune.

Art.13. În cadrul contractului de concesiune, concedentul acordă concesionarului dreptul de utilizare a infrastructurii aferente în schimbul unei redevențe.

Art.14. Concesionarul va plăti concedentului, trimestrial, o redevență egală cu cea stabilită în urma licitației publice.

Art.15. Numărul de autobuze necesar pentru realizarea serviciului de transport local de călători în regim normal privind asigurarea capacității de transport și a asigura toate traseele, este de 14 autobuze.

Art.16. Capacitatea de transport a autobuzelor trebuie să fie minim 17 +1 locuri pe scaune.

Art.17. Numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora este de 2 (două) autobuze.

Art.18. Concesionarul va utiliza tarifele stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Târgu Lăpuș, rezultate în urma desfășurării licitației publice.

Art.19. Concesionarul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii aferente concesionate, în condițiile stipulate prin contractul de concesiune.

Art.20. Intervențiile la elementele de infrastructură care afectează circulația stradală generală vor fi anunțate cu cel puțin 48 de ore înainte la serviciul specializat al Primăriei orașului Târgu Lăpuș și la Poliția Rutieră.

Art.21. Reparațiile și modernizările la elementele de infrastructură aferentă, precum și realizarea de lucrări noi vor fi efectuate după aprobarea lor de către concedent și în conformitate cu normele privind siguranța circulației.

Art.22. Concesionarul va elabora și va supune aprobării concedentului programe proprii anuale de dezvoltare.

Art.23. Operatorul de transport public local de călători nu poate transmite unei terțe persoane serviciile și drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

Art.24. La încetarea contractului de concesiune, concesionarul va preda concedentului conform prevederilor contractului, toate bunurile preluate care sunt în folosință la acea dată.

Art.25. (1) Concesionarul va prezenta în fiecare an concedentului un raport cu capitolele: comercial, exploatare, social, tehnic și financiar.

(2) Raportul va cuprinde minimum următoarele elemente;

a) situația îndeplinirii parametrilor de performanță din contractul de concesiune.

- b) gradul de acoperire a cererii de transport.
- c) relațiile generale prestator - beneficiar.
- d) situația evenimentelor tehnice și de circulație.
- e) situația personalului; număr, structură, accidente de muncă, starea de sănătate.
- f) starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport.
- g) analiza comparativă a costurilor de exploatare.

Art.26. Alte obligații ale operatorului de transport:

- a) să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate.
- b) să asigure afișarea la părțile din față și lateral dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- c) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- d) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- e) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie cu regim special;
- f) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații de călătorie valabile.
- g) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani.
- i) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
- j) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbit, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public.
- l) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului.
- m) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu.
- n) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea

unei curse sau a unui traseu în caz de forță majoră.

o) să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate.

p) să asigure periodic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.

r) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale conducătorilor de

autovehicule și să țină evidența acestora.

s) să asigure testarea pregătirii profesionale a conducătorilor de autovehicule și să țină evidența

acestora.

ș) să aibă instalația de încălzire/condiționare a aerului în salonul mijlocului de transport în stare

de funcționare, ori de câte ori este necesar.

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport.

Art.27. Concesionarul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și Ordinul nr.980/2011 - Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport local de persoane.

Art.28. Concedentul aprobă, la propunerea concesionarului, tarifele pentru plata prestațiilor utilizate în transportul public local de persoane.

Art.29. În cazul existenței unor reglementări privind acordarea de gratuități sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul acordă concesionarului contravaloarea corespunzătoare acestora.

Art.30. Concedentul va promova, inclusiv la propunerea concesionarului, facilități și priorități în organizarea traficului pentru mijloacele de transport public local de călători (benzi sau culoare proprii separate fizic de restul traficului prin borduri, marcaje, sau alte sisteme, semaforizare preferențială la traversarea intersecțiilor, prioritate la plecarea din stație etc.).

Art.31. Concedentul va analiza, în vederea acceptării, propunerile concesionarului privind modalitatea de concesionare a serviciului de transport pe întreaga rețea de trasee;

Art.32. Concedentul are obligația să informeze operatorul de transport public local de persoane, cu 72 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări în zonele de desfășurare a activității de către concesionar.

Art.33. Concedentul asigură deszăpezirea traseelor de transport.

Art.34. Concedentul asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea

de trasee și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de persoane, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Art.35. Concedentul are dreptul de control asupra desfășurării transportului public local de persoane.

Art.36.- Concedentul are și alte drepturi și obligații ce rezultă din prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011, precum și Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, respectiv Normele-cadru privind organizarea și funcționarea serviciilor regulate de transport public local de persoane.

Art.37. (1) Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor soluționa de către părți pe cale amiabilă.

(2) Eventualele litigii se vor soluționa pe calea contenciosului administrativ sau a instanțelor judecătorești, potrivit legii.

Art.38. Actele ce trebuie să conțină dosarul pentru a putea participa la licitație:

- Licența de transport sau autorizația de transport, după caz;
- Certificate constatator eliberat de Oficiul registrului comerțului pentru operatorii români sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine pentru operatorii străini, după caz;
- Certificate constatatoare în termen privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare-tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;
- Dovada plății garanției de participare;
- Declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, după caz, din care să rezulte că nu se află într-una din situațiile prevăzute de Legea nr.85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările ulterioare;
- Licență de execuție - Copie conform cu originalul;
- Cartea de identitate sau certificat de înmatriculare în cazul deținerii în leasing al autovehiculelor - copie conform cu originalul;
- Talon inspecția tehnică a autovehiculelor - Copie conform cu originalul;
- Contract de închiriere, leasing, sau act de proprietate - Copie conform cu originalul;
- Atestat pentru coordonator de activitate - Copie conform cu originalul;
- Asigurare pentru călători și bagaje - Copie conform cu originalul;
- Asigurare de răspundere civilă- Copie conform cu originalul;
- Administratorul sau persoana desemnată efectiv și nemijlocit să conducă activitatea, nu trebuie să aibă cazier judiciar;
- Să nu fi avut în ultimii 3 ani licența de transport suspendată sau anulată.

REDEVENȚA

Art.39. (1) Redevența este de minimum 1.500 lei/lună și va fi plătită lunar, până la data de 10 a lunii următoare.

(2) Plata redevenței se face astfel:

- la casieria Primăriei Orașului Târgu Lăpuș;
- prin O.P. în contul RO03TREZ44021300205XXXXX, deschis la Trezoreria Târgu Lăpuș și care va fi prevăzut în contract.

(3) Pentru neplata la termen a redevenței se aplică penalități în conformitate cu prevederile legale pentru creanțele bugetare.

(4) Dacă pe parcursul desfășurării contractului de concesiune apar întârzieri mai mari de 60 de zile față de termenele de mai sus, privind plata redevenței, concedentul are dreptul de a rezilia contractul.

CUANTUMUL GARANȚIILOR DATORATE DE OPERATOR

Art.40. (1) Ofertantul trebuie să facă dovada depunerii garanției de participare la licitație în cuantum de 2.000 lei, care se va depune la casieria Primăriei Orașului Târgu Lăpuș, sau în contul RO43TREZ4405006XXX000037, deschis la Trezoreria Orașului Târgu Lăpuș.

2) Garanția de participare la licitație a ofertantului câștigător rămâne până la întocmirea contractului de concesiune iar ulterior ca parte din plata redevenței pentru prima lună din contract.

(3) Garanția de participare la licitație a celorlalți ofertanți va fi restituită de către autoritatea ofertantă la cererea acestora, în termen de trei zile de la semnarea contractului, cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare.

(4) Autoritatea contractantă are dreptul de a reține garanția pentru participare, ofertantul pierzând astfel suma constituită, atunci când acesta din urmă se află în oricare din următoarele situații:

a) Își retrage oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, nu constituie garanția de bună execuție în termen de 30 de zile de la data semnării contractului.

c) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, refuză să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.

(5) În termen de 30 de zile de la data încheierii contractului de concesiune concesionarul se

obligă să depună în contul concedentului o garanție de bună execuție, în cuantum de 1.800 lei care se va depune la casieria Primăriei Orașului Târgu Lăpuș, sau în contul RO43TREZ4405006XXX000037, deschis la Trezoreria Orașului Târgu Lăpuș.

(6) La încetarea contractului, după reglarea plăților și a penalităților, garanția constituită conform prezentului capitol se restituie operatorului.

DESFĂȘURAREA LICITAȚIEI

Art.41 (1) Ofertanții transmit ofertele lor în două plicuri sigilate, unul exterior și unul interior,

care vor fi înregistrate în ordinea primirii lor, într-un registru special ținut de concedent la sediul său.

Termenul de depunere a ofertelor este de minimum 30 de zile și de maximum 60 de zile de la data

publicării anunțului în Monitorul Oficial al României, partea a VI-a.

(2) Pe plicul exterior se va indica licitația publică deschisă pentru care este depusă oferta. Plicul

exterior va trebui să conțină:

a) O fișă cu informații privind ofertantul și o declarație de participare, semnată de ofertant, fără

îngroșări, ștersături sau modificări;

b) Acte doveditoare privind criteriile de eligibilitate, calitățile și capacitățile ofertanților, conform solicitărilor concedentului.

(3) Pe plicul interior se înscriu numele sau denumirea ofertantului, precum și domiciliul sau

sediul social al acestuia, după caz. Acest plic va conține oferta propriu-zisă.

(4) Plicurile sigilate vor fi predate comisiei de evaluare în ziua fixată pentru deschiderea lor.

Art.42. Licitația va avea loc la sediul Primăriei Orașului Târgu Lăpuș, strada Țibleșului, nr. 2 oraș Târgu Lăpuș.

Art.43. Componenta comisiei de licitație se stabilește prin dispoziția concedentului, respectiv a primarului, comisia de licitație întocmește procesul - verbal de licitație.

Art.44. (1) Ședința de deschidere a plicurilor este publică.

(2) După deschiderea plicurilor exterioare, comisia de licitație elimină ofertele care nu conțin totalitatea documentelor și datelor cerute la art.38 din prezentul caiet de sarcini precum și care încalcă legislația în vigoare și întocmește un proces-verbal, în care se va menționa rezultatul deschiderii plicurilor respective.

(3) Deschiderea plicurilor interioare ale ofertelor reținute se face numai după semnarea procesului-verbal de către toți membrii comisiei de evaluare și de către ofertanți.

Art.45. (1) Comisia de licitație analizează ofertele din plicurile interioare și poate, atunci când

consideră necesar să ceară ofertanților precizări cu privire la conținutul ofertei lor.

(2) Comisia de licitație alege oferta pe care o consideră cea mai bună din punct de vedere al satisfacerii criteriilor de selecție enunțate în prezentul caiet de sarcini.

Art.46. (1) Pe baza evaluării ofertelor, comisia de licitație întocmește clasamentul final, prin cumularea numărului de puncte de la cele trei aspecte: financiar, tehnic și juridic, hotărând ofertantul câștigător ca fiind cel cu punctaj maxim sau, în cazul în care nu a fost desemnat câștigător nici un ofertant, cauzele respingerii.

(2) În cazul în care licitația publică deschisă, nu a condus la desemnarea nici unui câștigător, se va consemna această situație într-un proces verbal, iar în termen de 45 de zile se va organiza o nouă licitație.

(3) Dacă nici cea de-a doua licitație nu a condus la desemnarea unui câștigător, aceasta se va consemna într-un proces verbal și comisia va proceda la aceeași dată, conform anunțului de licitație, la atribuirea concesiunii prin negociere directă.

(4) Condițiile concesiunii prin negociere directă nu pot fi inferioare celei mai bune oferte respinse la licitația publică deschisă.

Art.47. În cazul în care între solicitanți se înregistrează egalitate de punctaj în clasamentul final, adjudecarea se face prin licitare cu strigare, care are ca unic criteriu de departajare suma oferită ca REDEVENȚĂ.

Art.48. (1) Raportul întocmit de către comisia de licitație și ofertele prezentate sunt transmise de îndată concedentului.

(2) După primirea raportului comisiei de licitație, concedentul procedează, în termen de 5 zile calendaristice, la informarea ofertantului câștigător despre alegerea sa și la anunțarea celorlalți ofertanți despre respingerea ofertelor lor. La solicitarea în scris a ofertanților respinși în termen de 10 zile calendaristice de la primirea comunicării de respingere a ofertelor lor, concedentul va transmite o copie de pe procesul-verbal de evaluare a ofertelor.

Art.49. Durata de concesiune este de 6 ani.

Art. 50. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.