

**CONTRACT DE DELEGARE PRIN CONCESIUNE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ORAȘUL TÂRGU
LĂPUȘ**

CAPITOLUL I

PĂRȚILE CONTRACTANTE

Orașul Târgu Lăpuș, reprezentat prin _____ Primar,
și dl. _____, în calitate de șef birou venituri, financiar-
contabil, având în prezentul contract calitatea de Concedent, pe de o parte,
și

_____, act constitutiv nr. _____ Cod Unic de
Înregistrare _____, cu sediul principal în _____,
județul _____, strada _____, bl. _____, ap. _____,
având contul nr. _____ deschis la
_____, reprezentată prin _____, în calitate
de Concesionar, pe de altă parte;

la data de _____, la sediul concedentului, Primăria orașului
Târgu Lăpuș, județul Maramureș, str. Țibleșului, nr. 2, în temeiul Legii nr.
51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, al Legii nr. 92/2007 a
serviciilor de transport public local, al Ordinului nr. 263/2007 privind
modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de
transport public local și al Hotărârii Consiliului Local Tg.Lăpuș de aprobare a
concesionării nr. ____/2013, au încheiat prezentul contract de concesiune.

CAPITOLUL II

OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului de concesiune este :

A. Exploatarea serviciului de transport public local de călători prin
curse regulate în orașul Tg.Lăpuș cu autobuze pentru transport de călători cu
capacitatea de minim 17 locuri pe scaune pe paisprezece trasee, și anume:

1. Traseul nr. 1: Targu Lăpuș – Rohia - școală – 7,5 km
2. Traseul nr. 2 : Târgu Lăpuș - Fântânele – (capăt) la pârâu - 12 km
3. Traseul nr. 3: Târgu Lăpuș – Boiereni – Biserica – 11,5 km

4. Traseul nr. 4: Târgu Lăpuș – Răzoare sat capăt - 9,5 km;
4. Traseul nr. 4: Răzoare sat capăt - Groape 4,5 km
5. Traseul nr. 5: Târgu Lăpuș – Răzoare școala Olanda -7 km
6. Traseul nr. 6: Târgu Lăpuș – Borcut capăt – 5 km
7. Traseul nr. 7: Târgu Lăpuș – Înău intersecție școală - 10 km
8. Traseul nr. 8: Târgu Lăpuș – Dumbrava capăt - 6 km
9. Traseul nr. 9: Târgu Lăpuș – Dobric capăt – 8 km
10. Traseul nr.10: Târgu Lăpuș – Stoiceni intersecție Casa albă – 8,5
11. Traseul nr.11 Târgu Lăpuș – Cufoaia școală 7,5 km
12. Traseul nr.12: Târgu Lăpuș – Dămăcușeni capăt spre Lupoiaia - 4,5 km
13. Traseul nr.13: Târgu Lăpuș – Rogoz capăt spre Lăpușul Românesc - 7,5 km
14. Traseul nr.14: Târgu Lăpuș – Rogoz capăt spre Libotin - 7,5 km

În perioada de valabilitate a contractului, programul de transport local poate fi actualizat prin hotărâre a consiliului local, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
- b) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- c) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- d) prin introducerea de stații noi;
- e) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

Art. 2. Obiectivele concedentului sunt:

- a) Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor, prin promovarea calității și eficienței transportului public local de călători;
- b) Creșterea calității vieții cetățenilor prin susținerea dezvoltării economice a localităților și prin realizarea unei infrastructuri edilitare moderne;
- c) Acordarea de facilități unor categorii de persoane;
- d) Asigurarea capacității suficiente de transport;
- e) Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aferente serviciului de transport local de călători.

Art.3. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri :

- a) Bunuri de retur ; - nu este cazul
- b) Bunuri de preluare: nu este cazul
- c) Bunuri proprii: aflate în proprietatea exclusivă a concesionarului;

Art.4. Concesionarul este responsabil de funcționarea serviciului regulat de transport public local de călători și va exploata bunurile concesionate precum și bunurile și dotările proprii pe riscurile și pe răspunderea sa, conform prezentului contract.

CAPITOLUL III DISPOZIȚII GENERALE

Art.5.Contractul de concesiune pentru serviciul de transport public local de călători, are ca anexe obligatorii următoarele :

- a) Caietul de sarcini;
- b) Protocolul de predare - preluare a serviciului delegat;
- c) Oferta tehnică și oferta economică;
- d) Anexa cuprinzând categoriile de persoane care beneficiază potrivit legii de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale;
- d) Alte anexe ,după caz.

Art.6. (1) Consiliul Local al orașului Tg.Lăpuș păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și a strategiilor de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, precum și dreptul de a urmări, de a controla și de a supraveghea îndeplinirea obligației efectuării transportului public local de călători, prin :

- a) Respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport public local de călători;
- b) Derularea ritmică a serviciilor prestate, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice /săptămânale;
- c) Modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a mijloacelor de transport concesionate și a infrastructurii aferente transportului public local de călători;
- d) Modul de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de transport public local de călători.

(2) Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va monitoriza modul de respectare a obligațiilor stabilite în contractul de concesiune, în special cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare, respectarea Legii concurenței, asigurarea protecției călătorilor și exploatarea eficientă a patrimoniului public și/ sau privat aferent serviciului.

(3) La încheierea contractelor de prestări servicii se vor menționa standardele, normativele, prețurile și tarifele în vigoare la data încheierii contractelor.

CAPITOLUL IV TERMENUL

Art.7.Durata de valabilitate a contractului de concesiune, pentru transportul public local de călători, este de 6 (șase) ani, de la data semnării contractului.

CAPITOLUL V

REDEVENȚA

Art.8. Redevența valorică anuală este de ____ lei (cu TVA), adică _____ lei, cu T.V.A., plătită lunar, în conformitate cu Caietul de sarcini și oferta adjudecată.

Art.9. Redevența se poate modifica în funcție de mijloacele fixe și valoarea mijloacelor fixe concesionate.

Art.10. În cazul în care, din motive obiective, în temeiul legii și cu acordul concedentului, unele mijloace fixe aferente infrastructurii nu vor mai face obiectul concesiunii, redevența se va micșora corespunzător cu sumele datorate pentru bunurile care se retrag din concesiune.

CAPITOLUL VI

PLATA REDEVENȚEI

Art.11. Plata redevenței se va face lunar, până la 10 ale lunii următoare, în contul nr. RO03TREZ44021300205XXXXX al Primăriei orașului Târgu Lăpuș, deschis la Trezoreria Tg.Lăpuș, de către _____ S.C. _____ cont _____ deschis la _____.

Art.12. Neplata redevenței valorice sau executarea cu întârziere a acestei obligații, conduce la plata de majorări de întârziere conform dispozițiilor legale în vigoare (la data încheierii contractului, de ____% pentru fiecare zi de întârziere).

Art.13. Redevența anuală va fi indexată anual în funcție de rata medie anuală a inflației publicată de Institutul Național de Statistică.

CAPITOLUL VII

TARIFE PRACTICATE ȘI MODUL DE ÎNCASARE AL SUBVENȚIILOR

Art.14.(1) Operatorul serviciului de transport public local de călători va practica tarifele aprobate potrivit prevederilor legale în vigoare.

La începutul activității, după intrarea în vigoare a contractului de concesiune, operatorul are obligația să practice tarifele pe care le-a oferit și anume:

- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie, T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 1
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie, T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 2

- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 3
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 4
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 5
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 6
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr.7
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 8
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 9
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 10
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 11
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 12
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 13
- _____ lei/călătorie (fără T.V.A.), respectiv _____ lei/călătorie,
T.V.A. inclus pentru Traseul nr. 14

(2) Operatorul va încasa contravaloarea serviciilor de transport public local de călători, pe bază de bilete, abonamente, precum și pe bază de facturi, în cazul serviciilor de transport ce se efectuează în urma unui contract sau a unei convenții.

(3) Tarifele serviciului de transport public local de călători se actualizează anual cu rata medie a inflației pentru servicii, stabilită și comunicată de Institutul Național de Statistică. Rotunjirea tarifelor se va face în funcție de moneda divizionară, aflată efectiv în circulație la data solicitării majorării de tarif. Aprobarea reactualizării tarifelor este de competența deliberativului local.

(4) Concesionarul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult decât indicele prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat.

Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al orașului Tg.Lăpuș, dacă legea nu prevede altfel.

(5) Tarifele actualizate sau majorate vor intra în vigoare de la data aprobării lor și nu pot avea caracter retroactiv.

(6) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente.

CAPITOLUL VIII GARANȚII

Art.15. Concesionarul are obligația ca, în termen de 90 zile de la data semnării contractului de concesiune, să depună, cu titlu de garanție, o sumă reprezentând 10% din suma obligației de plată către concedent, datorată cu titlu de redevență, pentru primul an de activitate. La începutul activității, această sumă este de 1.800 lei.

Art.16. Garanția se constituie în favoarea concedentului și dacă este necesar, din această sumă, vor fi prelevate penalitățile și sumele datorate concedentului de către concesionar, în baza contractului de concesiune.

Art.17. Concesionarul poate constitui drept garanție și titluri de credit, asupra cărora se va institui gajul, cu acordul concedentului.

Art.18. Garanția se va indexa anual, în funcție de rata medie a inflației, publicată de Institutul Național de Statistică.

Art.19. Neîndeplinirea obligației de constituire, în termenele și modalitățile stabilite, a garanției, constituie motiv de reziliere a contractului de concesiune.

Art.20. În caz de reziliere a contractului, garanția se restituie în termen de 10 zile, dacă rezilierea nu se datorează culpei concesionarului.

CAPITOLUL IX DREPTURILE PĂRȚILOR

Art. 21. Drepturile concesionarului

Concesionarul are următoarele drepturi :

(1) În temeiul contractului de concesiune, concesionarul dobândește dreptul de a exploata, în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului, potrivit obiectivelor stabilite de către Consiliul Local Tg.Lăpuș.

(2) Concesionarul are dreptul de a folosi și de a culege fructele bunurilor ce fac obiectul concesiunii, potrivit naturii bunului și scopului stabilit de părți prin contractul de concesiune.

(3) Să încaseze contravaloarea serviciilor prestate.

(4) Să aplice tariful aprobat sau actualizat, în raport cu influențele indicelui prețurilor de consum, asupra valorii componentelor prețului de cost.

(5) Să solicite concedentului stabilirea amplasamentelor pentru stațiile de îmbarcare - debarcare călători, pe traseele stabilite, în condițiile legii.

(6) Concesionarul, din parcul de autobuze pentru transport urban de călători, are deplina libertate să utilizeze numărul de autovehicule necesar, cu condiția asigurării optime a cerințelor de transport și a respectării întocmai a frecvenței curselor și a graficelor de circulație.

Art. 22. Drepturile concedentului

Concedentul are următoarele drepturi :

(1) Să stabilească programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente.

(2) Să coordoneze proiectarea și execuția lucrărilor de investiții, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localității și de amenajare a teritoriului.

(3) Să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului de transport local.

(4) Să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de transport public local de călători prin asociere intercomunală.

(5) Să finanțeze realizarea de lucrări necesare serviciului de transport public local de călători.

(6) Să contracteze și să garanteze, în condițiile legii, împrumuturi pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă serviciului public local de călători.

(7) Să inspecteze bunurile, activitățile și serviciul public concesionat, să verifice stadiul de realizare a investițiilor precum și modul în care este satisfăcut interesul public, să verifice respectarea obligațiilor asumate prin contract cu notificarea prealabilă a concesionarului și în condițiile prevăzute în Caietul de sarcini.

(8) Să-și manifeste, la încetarea contractului de concesiune prin atingerea la termen, intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita concesionarului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de 60 de zile calendaristice, concedentul este obligat să-și exercite dreptul de opțiune, sub sancțiunea decăderii.

(9) Să modifice, în mod unilateral, partea reglementară a contractului de concesiune din motive excepționale legate de interesul național sau local.

(10) Să încaseze redevența.

(11) Să aprobe actualizarea sau majorarea tarifelor.

(12) Să rezilieze contractul în condițiile art. 31 alin. 1.

(13) Să invite pentru audieri operatorul de transport public local de călători, în vederea semnalării unor deficiențe apărute în executarea contractului de concesiune

(14) Să aprobe ajustările de tarif propuse de către operatorul de transport public local de călători.

(15) Să sancționeze, conform legii, operatorul de transport public local de călători, în cazul în care acesta nu operează la parametri de eficiență la care s-a obligat prin contractul de concesiune.

CAPITOLUL X OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 23. Obligațiile concesionarului

Concesionarul are următoarele obligații:

- (1) Să obțină de la autoritățile competente:
 - a) autorizația de funcționare, potrivit legii;
 - b) autorizația de operare eliberată de autoritatea administrației publice locale;
 - c) autorizația eliberată de autoritatea teritorială pentru protecția mediului.
- (2) Să respecte angajamentele luate prin contractul de concesiune.
- (3) Să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local de călători.
- (4) Să respecte întocmai condițiile impuse în Caietul de sarcini anexat precum și obligațiile asumate prin ofertă.
- (5) Să servească toți utilizatorii din aria de acoperire pentru care au fost atestați în condițiile prevederilor regulamentului local al serviciului de transport public local de călători.
- (6) Să respecte indicatorii de performanță stabiliți prin anexă la contractul de concesiune.
- (7) Să furnizeze autorităților administrației publice locale și A.N.R.S.C.U.P. informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu clauzele contractului de concesiune și cu prevederile legale în vigoare.
- (8) Să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare.
- (9) Să preia de la Consiliul Local Tg.Lăpuș, pe bază de protocol de preluare, patrimoniul aferent realizării serviciului de transport public local de călători concesionat.
- (10) Să efectueze serviciul de transport public local de călători conform prevederilor din Caietul de sarcini în condiții de calitate și eficiență și cu respectarea orarului de circulație aprobat pentru fiecare traseu.
- (11) Să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători conform legislației în vigoare.

(12) Să nu subconcesioneze bunurile și serviciile care fac obiectul concesiunii.

(13) Să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul prestabilit în contractul de concesiune.

Nerespectarea acestor prevederi conduce necondiționat la rezilierea contractului de concesiune și la suportarea de către concesionar a unor sancțiuni și plăți de daune și penalități, inclusiv reținerea garanției de bună execuție.

(14) Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele din patrimoniul public precum și asigurarea călătorilor conform legislației în vigoare privind asigurările.

(15) Să informeze călătorii cu privire la modificarea tarifului, rutelor, traseelor și orarelor de călătorie.

(16) Să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii.

(17) Să realizeze investițiile stabilite de comun acord cu concedentul prin anexe la contract.

(18) La încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungere la termen, excluzând forța majoră, concesionarul este obligat să asigure continuitatea prestării activității sau serviciului public, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent, dar nu mai mult de 12 (doisprezece) luni.

(19) În cazul în care concesionarul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului public, va notifica de îndată acest fapt concedentului în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public.

(20) Concesionarul este obligat să continue exploatarea bunului, activității ori prestarea serviciului în noile condiții stabilite de concedent în mod unilateral.

(21) Concesionarul se obligă să plătească 100% din primele de asigurare.

(22) Răspunde, în condițiile legii, pentru toate neregulile și abaterile produse de salariații săi, direct sau indirect și care au ca urmare: întârzierea mijloacelor de transport, amenzi pe linie sanitară, protecția mediului, P.S.I., protecția muncii, deteriorări produse la îmbrăcămintea călătorilor sau stării de sănătate a acestora, etc.

Se vor respecta atât normele referitoare la activitatea proprie cât și cele din domeniul transportului public local de călători.

(23) Să asigure starea de curățenie, igienizare și salubritate, în perimetrul spațiilor unde se desfășoară activități, și să gestioneze deșeurile rezultate din activitatea proprie, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(24) Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările în vigoare, al persoanelor care beneficiază de gratuități la transport, conform anexei I la contract

Art.24. Pe lângă obligațiile de la art.23, concesionarul are obligația să respecte condițiile Caietului de sarcini.

Art. 25. Obligațiile concedentului

Concedentul are următoarele obligații :

(1) Să elaboreze și să aprobe normele locale și regulamentul de funcționare a prestatorului de serviciu care desfășoară activitatea de transport public local de călători pe baza Normelor Cadru aprobate de Ministerul Administrației Publice și A.N.R.S.C.U.P.

(2) Să stabilească și să aprobe tarifele pentru serviciile de transport public local de călători. (3) Să nu-l tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de concesiune.

(4) Să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege.

(5) Să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor concesionarului.

(6) Concedentul sprijină asigurarea funcționalității, în condiții corespunzătoare, a activității în stațiile de îmbarcare - debarcare a călătorilor.

CAPITOLUL XI CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIILOR - INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Art.26. (1) Indicatorii de performanță, cantitatea și calitatea serviciilor, se vor prevedea suplimentar față de Caietul de sarcini prin anexă la contract, în conformitate cu reglementările legale.

(2) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de operatori în asigurarea serviciilor de transport public local de călători.

(3) Indicatorii de performanță se referă la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciile de transport public local de călători, având în vedere :

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ
- b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor
- c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciile serviciului de transport public local de călători
- d) respectarea reglementărilor specifice din domeniul transportului public local de călători

Art.27. Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local de călători, se referă la :

- a) situația îndeplinirii parametrilor din contractul de concesiune (trasee, orar de funcționare pe ore și zile, ritmicitatea serviciului)

- b) gradul de acoperire a cererii de transport
 - c) relațiile generale operator-călător
 - d) situația evenimentelor de circulație
 - e) situația personalului: număr, structură, accidente de muncă, stare de sănătate
 - f) relațiile sociale patronat-sindicate
 - g) starea tehnică a infrastructurii și a vehiculelor
 - h) analiza comparativă a costurilor de exploatare
 - i) stadiul de realizare a programului de investiții
 - j) execuția bugetului de venituri și cheltuieli
 - k) accesul neîngrădit al autorităților administrației publice centrale și locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, la informațiile necesare stabilirii :
 - modului de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
 - calității și eficienței serviciilor furnizate/prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți;
 - modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar urbană încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;
 - modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;
 - stadiului de realizare a investițiilor;
 - modului de respectare a parametrilor ceruți prin prescripții tehnice.
 - l) menținerea unor relații echitabile între operator și călător prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor ce revin fiecărei părți
- Art.28. Indicatorii de performanță minimali, generali și garanțai pentru serviciul de transport public local, sunt stabiliți prin Anexa II la contractul de concesiune.

CAPITOLUL XII

TRASEE ȘI ORARUL DE FUNCȚIONARE, RITMICITATEA SERVICIULUI

Art.29. Traseele, orarul de funcționare pe zile și ore și ritmicitatea serviciului sunt prevăzute în Caietul de sarcini și se vor completa prin Normele de funcționare și Regulamentul serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

Graficele de circulație stabilite în funcție de ritmicitatea prevăzută în Caietul de sarcini se vor stabili prin anexe la contract, de comun acord între concedent și beneficiar.

CAPITOLUL XIII

CONDIȚIILE ÎN CARE PROGRAMELE DE CIRCULAȚIE POT FI MODIFICATE

Art.30. Programele de circulație pot fi modificate la cererea concedentului sau la propunerea concesionarului, în funcție de cerințele de transport și alte elemente menite să rezolve interesele călătorilor, ale orașului sau alte condiții obiective.

Programele de circulație se vor modifica prin anexe la contractul de concesiune.

CAPITOLUL XIV

ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

Art.31.(1) Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea perioadei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestuia în condițiile legii ;

b) rezilierea contractului de concesiune operează de plin drept în situația în care operatorului i se retrage autorizația de funcționare sau când aceasta nu este prelungită după expirare cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului ;

c) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului, stabilite prin documente în condițiile legii ;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concesionarului ;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina concedentului ;

f) la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră a bunului concesionat, sau în cazul imposibilității obiective a concesionarului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri ;

(2) La încetarea, din orice cauză, a contractului de concesiune, bunurile ce au fost utilizate de către concesionar în derularea concesiunii, vor fi repartizate după cum urmează :

a) bunuri de retur: revin de drept concedentului

b) bunuri proprii : revin de drept concesionarului.

CAPITOLUL XV

CLAUZE CONTRACTUALE REFERITOARE LA ÎMPĂRȚIREA RESPONSABILITĂȚILOR DE MEDIU

Art.32. Concesionarul are obligația de a-și asuma toate sarcinile privind protecția mediului și de a asigura pe concedent de respectarea acestor sarcini în conformitate cu normele legale specifice domeniului de activitate care face obiectul concesiunii.

Respectarea normelor de protecție a mediului, cu data intrării în vigoare a contractului de concesiune, revin în exclusivitate concesionarului.

CAPITOLUL XVI

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art.33. Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

Partea în culpă este obligată la plata de penalități, iar dacă acestea nu acoperă paguba pentru partea neacoperită, este obligată la daune interese.

Art.34. Concesionarul se obligă să administreze și să exploateze obiectul concesiunii cu eficiență maximă, pentru a conserva și dezvolta valoarea acestuia pe toată durata contractului și să despăgubească pe concedent de eventualele pagube produse din culpa sa.

Art.35. Concesionarul își asumă toate riscurile ce decurg din exploatarea serviciului. El este singur răspunzător față de terți de accidente, stricăciunile și daunele rezultate din această exploatare.

Art.36. Concesionarul încheie polițele de asigurare corespunzătoare ce sunt în sarcina sa, polițe ce vor fi comunicate concedentului.

Art.37. La data începerii concesiunii concedentul se obligă să pună la dispoziția concesionarului inventarul complet, liber de orice sarcină a bunurilor concesionate .

Art.38. La expirarea termenului de concesiune, concesionarul este obligat să restituie, în deplină proprietate, liber de orice sarcină, bunurile concesionate inclusiv investițiile realizate de către concedent.

Art.39. Programul de investiții aferent domeniului public aflat în concesiune va fi promovat de concedent în limita surselor de finanțare.

Art.40. Concesionarul este exonerat de răspunderea pentru întreruperea sau oprirea serviciului în următoarele situații:

- a) forța majoră;
- b) culpa concedentului.

Art.41. Concedetul și concesionarul, de comun acord, vor analiza reclamațiile transmise de utilizatorii serviciului (călători) și vor stabili măsurile adecvate, în conformitate cu legislația și reglementările în vigoare.

Art.42. Consecințele financiare ale acestor decizii sunt în sarcina concesionarului, cu excepția cazului de forță majoră, a altor cauze independente de voința concesionarului sau când acestea rezultă dintr-o intervenție a concendentului în contradicție cu clauzele prezentului contract.

CAPITOLUL XVII FORȚA MAJORĂ

Art.43. (1) Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător total sau parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forță majoră.

Partea care invocă forță majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 24 ore producerea evenimentului, și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

Dacă evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetare de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune interese.

(2) Definiții:

- prin forță majoră, în sensul prezentului contract de concesiune, se înțelege o împrejurare externă, cu caracter excepțional, fără relație cu lucrul care a provocat dauna sau însușirile sale naturale, absolut invincibilă și absolut imprevizibilă.

- prin caz fortuit, se înțelege acele împrejurări care au intervenit și au condus la producerea prejudiciului și care nu implică vinovăția paznicului juridic, dar care nu întrunesc caracteristicile forței majore.

CAPITOLUL XVIII REZILIEREA CONTRACTULUI

Art.44. Rezilierea contractului se va face în situațiile precizate în prezentul contract.

CAPITOLUL XIX LITIGII

Art.45. Litigiile de orice fel, provenite din executarea prezentului contract, în cazul în care nu se rezolvă pe cale amiabilă, sunt de competența instanțelor judecătorești de contencios administrativ.

CAPITOLUL XX

ACTE NORMATIVE DE REFERINȚĂ

Art.46. Presentul contract are la bază următoarele documente de referință :

a) Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitate de utilități publice, Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007, Ordinul nr. 263/2007 al A.N.R.S.C.U.P. privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, Ordinul M.I.R.A. nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini- cadru al serviciilor de transport public local.

b) H.G.R.nr.671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a A.N.R.S.C.U.P.

CAPITOLUL XXI

CLAUZE FINALE

Art.47. Modificarea sau completarea prezentului contract se poate face prin acte adiționale cu acordul părților, cu excepția clauzelor obligatorii prevăzute în contract.

Art.48. Condițiile, clauzele și prevederile din prezentul contract și caietul de sarcini al concesiunii se vor adapta, modifica, completa, înlocui sau exclude corespunzător cu prevederile reglementărilor legale care vor intra în vigoare, referitor la serviciile publice de transport local de călători.

Art.49. Protocolul de predare-preluare a serviciului delegat și a bunurilor concesionate se va încheia în termen de maxim 10 (zece) zile de la data semnării contractului de concesiune.

Art.50. Presentul contract, împreună cu anexele care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă voința părților.

Art.51. Presentul contract intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în 3 (trei) exemplare.