

**FIȘA DE DATE A CONCESIUNII**  
**serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Târgu Lăpuș**

I. a. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ( CONCEDENTĂ )

Denumirea autorității concedente: Orașul Târgu Lăpuș		
Adresa: : str. Țibleșului, nr.2, jud. Maramureș		
Localitate: Târgu Lăpuș Cod fiscal: 3694861	Cod poștal: 435600	Țara: România
Persoana de contact: Claudiu Martin FULOP	Telefon: 0262/384465,	
E-mail: primaria_tgl@yahoo.com	Fax: 0262/385403	
Adresa de internet (daca este cazul): www.primariatargulapus.ro		
Adresa autorității contractante: orașul Târgu Lăpuș, județul Maramureș, str. Țibleșului, nr. 2		

Alte informații și/sau clarificări pot fi obținute la:

Compartimentul achiziții publice, etaj 1, camera 20, tel. 0262/384465, între 8,00-16,00, persoană de contact: dl. Fulop Martin Claudiu.

Date limită de primire a solicitărilor de clarificări

Data: 07.03.2014                      Ora limită: 16.00

Adresa : Primăria orașului Târgu Lăpuș, str. Țibleșului, nr.2, Compartimentul achiziții publice, etaj 1, cam. 20, tel. 0262/384465, fax 0262/385403.

Data limită de transmitere a răspunsului la clarificări: 10.03.2014 ora 16,00

Costul documentației de atribuire: \_\_0\_\_ lei

Data limită de achiziționare a documentației de atribuire: \_\_\_\_\_ ora 16:00.

I.b Principala activitate sau activități ale autorității contractante: autorități locale

I.c.Căi de atac

Eventualele contestații se pot depune:

- pe cale administrativă, la autoritatea publică;
- în justiție, la instanța competentă: Tribunalul Maramureș - Secția de contencios administrativ și fiscal, cu recurs la Secția de contencios administrativ și fiscal a Curții de Apel.

I.d.Sursa de finanțare:

Costurile serviciului de transport public de călători se suportă de:

- persoanele care călătoresc cu mijloace de transport în comun pe teritoriul administrativ al orașului Târgu Lăpuș;
- bugetul local pentru subvenționarea costului tichetelor sau abonamentelor de călătorie pentru categoriile de persoane care, conform legii, beneficiază de gratuități sau subvenții pentru călătoriile cu mijloace de transport în comun pe teritoriul orașului.

## II: OBIECTUL CONTRACTULUI DE CONCESIUNE:

### II.1) Descriere

II.1.1) Denumire contract: „Delegare prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Târgu Lăpuș”

#### II. 1.2) Obiectul contractului de concesiune

a) Concesionarea serviciului regulat de transport public local de călători în orașul Târgu Lăpuș și satele aparținătoare, în scopul asigurării transportului de persoane prin curse regulate, pe următoarele trasee, după cum urmează:

1. *Traseul nr. 1: Targu Lăpuș – Rohia - școală – 7,5 km și retur*
2. *Traseul nr. 2 : Târgu Lăpuș - Fântânele – (capăt) la pârau - 12 km și retur*
3. *Traseul nr. 3: Târgu Lăpuș – Boiereni – Biserica – 11,5 km și retur*
4. *Traseul nr. 4: Târgu Lăpuș – Răzoare sat capăt - 9,5 km și retur*
4. *Traseul nr. 4: Răzoare sat capăt - Groape 4,5 km și retur*
5. *Traseul nr. 5: Târgu Lăpuș – Răzoare școala Olanda -7 km și retur*
6. *Traseul nr. 6: Târgu Lăpuș – Borcut capăt – 5 km și retur*
7. *Traseul nr. 7: Târgu Lăpuș – Inău intersecție școală - 10 km și retur*
8. *Traseul nr. 8: Târgu Lăpuș – Dumbrava capăt - 6 km și retur*
9. *Traseul nr. 9: Târgu Lăpuș – Dobric capăt – 8 km și retur*
10. *Traseul nr.10: Târgu Lăpuș – Stoiceni intersecție Casa albă – 8,5 și retur*
11. *Traseul nr.11 Târgu Lăpuș – Cufoaia școală 7,5 km și retur*
12. *Traseul nr.12: Târgu Lăpuș – Dămăcușeni capăt spre Lupoiaia - 4,5 km și retur*
13. *Traseul nr.13: Târgu Lăpuș – Rogoz capăt spre Lăpușul Românesc - 7,5 km și retur*
14. *Traseul nr.14: Târgu Lăpuș – Rogoz capăt spre Libotin - 7,5 km și retur*

Principalul loc de prestare: Raza administrativ teritorială a orașului Târgu Lăpuș

II. 1. 3) Procedura se finalizează prin : Contract de concesiune

II. 1.4. Durata contractului de concesiune : 6 ani (de la atribuirea contractului)

II.1.5) Ofertele alternative sunt acceptate DA  NU x

Fiecare ofertant va depune o singură ofertă, pentru traseele precizate anterior și detaliate în Caietul de sarcini al concesiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Târgu Lăpuș. Nu se acceptă oferte alternative.

### III. Condiții specifice contractului

III.1 Alte condiții particulare referitoare la contract (după caz)

III.1.1. Contract rezervat (dacă DA scurtă descriere )

DA  NU x

III.1.2. Altele (dacă DA, descrieți)

DA  NU x

#### IV. PROCEDURA

IV.1) Procedura selectată		
Licitație publică deschisă	<input checked="" type="checkbox"/>	Atribuire directă <input type="checkbox"/>
Negociere directă	<input type="checkbox"/>	

#### IV.2.) Legislația aplicată

- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice modificată și completată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 13/2008
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- Ordinul nr. 353/23.11.2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative de aprobare a Normelor de aplicare a Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local
- Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local emisă de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
- Ordinul nr. 972/03.10.2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

#### V. CERINȚE PRIVIND ELIGIBILITATEA OFERTANȚILOR

(1) Documente prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate a ofertantului, conform art. 32 din ordinal A.N.R.S.C. nr. 263/2007, sunt următoarele:

1. licența de transport eliberată în condițiile legii de Agenția Județeană a A.R.R. care atestă calitatea de operator de transport public de călători, sau autorizația de transport, după caz;
2. certificate constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului, în original sau copie legalizată, din care să rezulte obiectul de activitate supus licitației, pentru operatorii români, sau un document similar eliberat de autoritatea competentă din țara de origine, pentru operatorii străini, după caz.
3. certificate constatatoare în termen, privind îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată a impozitelor și taxelor către stat și cele locale, precum și a contribuției pentru asigurările sociale de stat, valabile la data deschiderii ofertelor (formulare tip eliberate de autoritățile competente din țara în care ofertantul este rezident), din localitatea unde își are sediul ofertantul;
4. dovada plății garanției de participare;
5. declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al ofertantului, din care să rezulte că nu se află într-una din situațiile prevăzute de Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Lipsa sau neîndeplinirea condițiilor de valabilitate ale documentelor menționate la alin. (1) atrage excluderea din procedura de delegare.

(3) Persoanele juridice străine vor depune documentele menționate la alin (1) în original și traduse de un traducător autorizat.

#### V. CRITERII DE SELECȚIE A OFERTELOR

<b>VI.1) Situația personală a ofertantului</b>	
-Declarație privind eligibilitatea – completare formular nr.2 -Certificat de cazier judiciar al administratorului firmei ofertante (original sau copie conform cu originalul) valabil la data deschiderii licitației	
<b>VI.2) Capacitatea de exercitare a activității profesionale (înregistrare)</b>	
Persoane juridice române	- certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului în original sau copie legalizată din care să rezulte obiectul de activitate supus licitației - copie certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului

Persoane juridice străine	- documente care dovedesc o formă de înregistrare / atestare ori apartenența din punct de vedere profesional din țara de origine
<b>VI.3.) Situația economico-financiară</b>	
- Fișa de informații generale – cifra de afaceri pe ultimii 3 ani – completare formular nr. 3 - Bilanț contabil la 31.12.2012 vizat de D.G.F.P.	
<b>VI.4.) Capacitatea tehnică și sau profesională</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Informații privind planul de asigurare a calității serviciilor de transport public local de călători – completare formular nr. 4.</li> <li>2. Declarație privind dotările specifice, utilajele, instalațiile, echipamentele tehnice, mijloacele de transport public, mijloace de supraveghere a desfășurării serviciului de transport public și alte mijloace fixe pe care ofertantul se angajează să le utilizeze pentru îndeplinirea contractului - completare formular nr. 5</li> <li>3. Declarație privind asigurarea cu personal ce poate fi mobilizat pentru realizarea contractului - completare formular nr. 6</li> <li>4. Declarație privind lista principalelor prestări de servicii similare (transport public) în ultimii 3 ani - completare formular nr. 7; se va prezenta cel puțin un contract, însoțit de recomandarea beneficiarului.</li> <li>5. Se va completa, semna și prezenta <i>Formularul 9 - Declarație privind lista subcontractanților și partea/părțile din contract care sunt îndeplinite de aceștia</i> completată de către ofertantul individual / asociatul principal.</li> <li>6. Documente din care să dovedească faptul că deține efectiv pentru transportul local de călători, un număr de 14 microbuze cu minim 17+1 locuri + 2 microbuze cu minim 17+1 locuri rezervă. În cadrul mijloacelor de transport menționate anterior, ofertantul trebuie să dețină cel puțin două special echipate pentru accesul persoanelor cu dizabilități (platformă specială de urcare/coborâre în vederea asigurării transportului în comun a persoanelor cu handicap, imobilizate în cărucioare). Ofertantul va prezenta documente din care să rezulte că autobuzele, sunt deținute în temeiul unui contract de leasing sau în proprietate. După adjudecarea licitației, ofertantul câștigător are obligația să opereze în transportul local de călători numai cu autovehiculele prezentate în ofertă. În caz contrar va suporta consecințele legale (pierderea garanției de participare, anularea contractului de concesiune și plata de daune interese și despăgubiri).</li> <li>7. Documente care să ateste că autovehiculele pentru transport călători îndeplinesc cerințele impuse de normele cel puțin Euro 2 privind poluarea prin evacuare de noxe.</li> </ol>	

## VII. PREZENTAREA OFERTEI

VII.1) Limba de redactare a ofertei	Oferta, precum și eventuala corespondență legată de aceasta, se vor redacta în limba română.
VII.2) Perioada de valabilitate a ofertei	90 de zile de la deschiderea ofertelor
VII.3) Garanția de participare Solicitată <input checked="" type="checkbox"/> Nesolicitată <input type="checkbox"/>	<p>Cuantumul garanției de participare: 2.000,00 lei Perioada de valabilitate a garanției pentru participare: 90 de zile Forma de constituire a garanției de participare care va fi acceptată:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• scrisoare de garanție bancară emisă de o bancă din România</li> <li>• ordin de plată cu condiția confirmării acestuia de către banca emitentă până la data deschiderii ofertelor;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• numerar la casieria Primăriei</li> </ul> <p>Garanția de participare se poate plăti în contul RO43 TREZ 4405 006X XX00 0037</p> <p>Garanția de participare depusă de către ofertantul câștigător se restituie după semnarea contractului și depunerea garanției de bună execuție a acestuia.</p> <p>Garanția de participare se pierde în următoarele cazuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dacă ofertantul își retrage oferta înainte de desemnarea câștigătorului;</li> <li>- dacă ofertantul câștigător revocă oferta sa după adjudecare;</li> <li>- dacă ofertantul câștigător, pe durata de valabilitate a ofertei, nu semnează contractul de concesiune;</li> <li>- dacă ofertantul nu constituie garanția de bună execuție, în cazul în care el este câștigătorul licitației.</li> </ul> <p>Garanția de participare se va restitui de organizatorul licitației ofertanților necâștigători în termen de 7 zile de la desemnarea ofertantului câștigător.</p>
<p>VII.4) Modul de prezentare a propunerii tehnice</p>	<p>Oferta propriu-zisă va conține propunerea tehnică și propunerea financiară.</p> <p>Propunerea tehnică va respecta prevederile caietului de sarcini și va cuprinde:</p> <p><b>a)</b> pregătirea organizatorică a ofertantului, cu referire la următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a.1) existența unui Regulament de Organizare si Funcționare</li> <li>a.2) existența unui Regulament de Organizare Internă</li> <li>a.3) existența unui sistem de înregistrare și rezolvare a sesizărilor și reclamațiilor în vederea îndeplinirii indicatorilor de performanță</li> </ul> <p><b>b)</b> pregătirea tehnică a ofertantului, cu referire la următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>b.1) deținerea în proprietate sau chirie, a unui spațiu de garare a mijloacelor de transport pe care le are în dotare.</li> <li>b.2) existența unui sistem de dispecerizare a serviciului de transport public local de călători</li> </ul> <p><b>c)</b> o descriere detaliată a metodologiei și a planului de lucru conceput pentru prestarea serviciilor;</p> <p><b>d)</b> activitățile și sarcinile concrete care vor fi încredințate personalului implicat în îndeplinirea contractului.</p> <p>Operatorul de transport este obligat, să dispună de o persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, pentru care trebuie să facă dovada că :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- are calitatea de angajat confirmată prin înregistrarea la Inspectoratul Teritorial de Muncă, cu excepția cazului în care aceasta este chiar administratorul agentului economic;</li> <li>- deține certificat valabil de pregătire profesională, eliberat de Autoritatea Rutieră Română;</li> <li>- nu are cazier judiciar;</li> </ul> <p><b>e)</b> programul și sistemul de supraveghere, control dispecerizare, organizare și monitorizare a serviciilor ce urmează a fi concesionate;</p> <p><b>f)</b> alte informații considerate semnificative pentru evaluarea corespunzătoare a propunerii tehnice;</p> <p>Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat si complet</p>

<p>VII.5) Modul de prezentare a propunerii financiare</p>	<p>în corelație cu factorii de evaluare descriși prin algoritmul de calcul.</p> <p>Se va completa formularul de ofertă nr. 8, cu detalierea elementelor de cost ce formează propunerea financiară și a termenelor de plată.</p> <p>În formularul de ofertă nr. 8 se vor menționa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Redevența concesiunii (în sumă de min. 18.000 lei/ an cu TVA).</li> <li>2. Nivelurile tarifelor propuse pentru serviciul de transport călători la începerea exploatarei.</li> </ol> <p>Observații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu se va putea oferta sub redevența minimă stabilită pentru exploatarea serviciului concesionat.</li> <li>- Tarifele se vor exprima în lei, vor cuprinde toate costurile, precum și toate taxele și impozitele legale, inclusiv TVA. De asemenea în tarife se vor cuprinde toate elementele de calcul pe care ofertantul le consideră necesare.</li> </ul> <p>Propunerea financiară va conține și elemente referitoare la: investițiile din fondurile proprii (capitalul ofertantului), care pot fi utilizate în scopul derulării contractului în anii contractuali.</p> <p>Se vor preciza termenele de plată, precum și orice alte elemente necesare elaborării propunerii financiare.</p>
<p>VII.6) Modul de prezentare a ofertei</p>	<p>Oferta se va depune la Primăria orașului Tg. Lăpuș, str. Țibleșului nr.2, secretariat, etajul 1, cam. 16.</p> <p>Ofertele se depun în două plicuri închise și sigilate, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) plicul exterior, netransparent, conține documentele prin care se dovedește îndeplinirea cerințelor de eligibilitate menționate la punctul V, și plicul interior;</li> <li>b) plicul interior, netransparent, conține oferta propriu-zisă, compusă din următoarele: <ol style="list-style-type: none"> <li>b1) documente care dovedesc îndeplinirea criteriilor de selecție a ofertelor stabilite de autoritatea administrației publice locale, prezentate la punctul VI</li> <li>b2) propunerea tehnică</li> <li>b3) propunerea financiară</li> </ol> </li> </ol> <p>Documentele ofertei propriu-zise se vor redacta în două exemplare, fiecare în plic sigilat separat, marcat cu „Ofertă original” respectiv „Ofertă copie”, care vor conține fiecare câte 3 plicuri separate, sigilate și marcate cu: „Documente care dovedesc îndeplinirea criteriilor de selecție a ofertelor”, „Propunerea tehnică”, respectiv „Propunerea financiară”.</p> <p>Originalul și copia trebuie să fie tipărite sau scrise cu cerneală neradiabilă și vor fi semnate pe fiecare pagină de reprezentantul/reprezentanții autorizat/autorizați corespunzător să angajeze ofertantul în contract</p> <p>Ofertanții au obligația de a numerota și semna fiecare pagină a ofertei și de a anexa un opis al documentelor prezentate.</p> <p>Plicurile exterioare vor fi înregistrate, în ordinea primirii, la secretariatul primăriei orașului Tg. Lăpuș, precizându-se data și ora primirii.</p> <p>Plicul exterior va fi însoțit de:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Scrisoare de înaintare a ofertei - Formular nr. 1</li> <li>2. Documentul care atestă constituirea garanției pentru participarea la licitație, prin una din formele precizate la pct. VII.3</li> </ol>

	<p>Neprezentarea unuia din documentele de mai sus atrage automat descalificarea ofertantului, căruia i se va returna, nedeschis, plicul care conține oferta propriu - zisă.</p> <p>Pe plicuri se va scrie clar și citeț:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pe plicul exterior: Primăria orașului Târgu Lăpuș - Licitație publică deschisă pentru delegarea prin concesiune a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în orașul Târgu Lăpuș.</li> <li>- A nu se deschide înainte de __14.03.2014__ ora __12.00__</li> <li>- pe plicurile interioare: denumirea și adresa ofertantului, pentru ca oferta să poată fi returnată nedeschisă, în cazul în care aceasta a fost declarată întârziată, sau ofertantul nu a îndeplinit cerințele privind eligibilitatea ofertanților.</li> </ul> <p>Plicul exterior și plicurile interioare vor fi sigilate de către ofertant.</p> <p>Organizatorul licitației va refuza primirea ofertei în plicuri deteriorate sau desfăcute, indiferent din vina cui s-au produs acestea.</p> <p>Ofertele primite după expirarea termenului de depunere stabilit vor fi respinse și returnate nedeschise ofertanților.</p>
VII.7) Data limită de depunere a ofertelor	__14.03.2014__, ora __10.00__
VII.8) Posibilitatea retragerii sau modificării ofertei	Ofertele sau modificările depuse după data de __14.03.2014__, ora __10.00__ sau la altă adresă nu se iau în considerare.
VII.9) Deschiderea ofertelor	<p>Data, ora și locul deschiderii ofertelor:  __14.03.2014__, ora __12.00__, sala de ședințe a Primăriei orașului Tg. Lăpuș, etajul 1, camera 33.</p> <p>La ședința de deschidere pot participa reprezentanții ofertanților împuterniciți să participe la această ședință.</p> <p>Reprezentanții ofertanților care vor să participe la deschiderea ofertelor vor prezenta o împuternicire scrisă din partea societății ofertante și un act de identitate pentru legitimare.</p>

## VIII. EVALUAREA OFERTELOR

### VIII.1. CRITERII DE SELECȚIE

Criteriul de atribuire a contractului este oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic, conform căruia oferta câștigătoare va fi ea care va obține cel mai mare punctaj în urma evaluării.

În cazul în care există punctaje egale între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea acestora se face în funcție de punctajul obținut pentru criteriul cu ponderea cea mai mare.

La alegerea criteriilor de selecție și a punctajelor aferente, s-a urmărit asigurarea serviciului pentru utilizatorii finali la un preț cât mai scăzut, obținerea unor beneficii cât mai mari, cu mijloace de transport cât mai puțin poluante, în condițiile în care autoritatea contractantă acordă o mare importanță modernizării transportului public local.

Comisia de evaluare va face evaluarea ofertelor depuse pe baza criteriilor de selecție și a algoritmului prezentate mai jos:

- 1) Tariful unei călătorii/km ..... Punctaj maxim acordat 40 puncte
- 2) Redevența ..... Punctaj maxim acordat 40 puncte
- 3) Norme de poluare – încadrarea autobuzelor în normele privind eliberarea de noxe:  
Punctaj maxim acordat:
  - a) Pentru autobuze Euro 5 ..... 20 puncte/autobuz(microbuz)
  - b) Pentru autobuze Euro 4 ..... 16 puncte/autobuz(microbuz)
  - c) Pentru autobuze Euro 3 ..... 12 puncte/autobuz(microbuz)
  - d) Pentru autobuze Euro 2 ..... 8 puncte/autobuz(microbuz)

Pentru evaluarea acestui criteriu se acordă puncte pentru fiecare autovehicul în parte, se cumulează punctele și se face media aritmetică, care reprezintă punctajul final acordat pentru acest criteriu.

Pentru criteriul de selecție de la punctul 1, punctajul se va acorda după cum urmează:

- Pentru valoarea cea mai mică ofertată ( $V_{min}$ ), se acordă punctajul maxim aferent factorului respectiv ( $P_{max}$ )
- Pentru altă valoare ofertată ( $V_i$ ) se acordă punctaj astfel:  
$$P_i = (V_{min} / V_i) \times P_{max}$$

Pentru criteriile de selecție de la punctele 2 și 3 se vor acorda punctaje astfel:

- Pentru valoarea cea mai mare ofertată ( $V_{max}$ ), se acordă punctajul maxim aferent factorului respectiv ( $P_{max}$ )
- Pentru altă valoare ofertată ( $V_i$ ), se acordă punctaj astfel:  
$$P_i = (V_i / V_{max}) \times P_{max}$$

Punctajele rezultate pentru cele trei criterii de mai sus se vor însuma și în funcție de valorile punctajelor realizate se va adjudeca oferta câștigătoare, pentru punctajul cel mai mare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

.....

**Contrasemnează  
SECRETAR ORAȘ,  
CHIRA NECULINA**